

Checklist storingen ELO – BIKE de luxe

Versie 1; juli 2009

Geachte dealer,

Met deze checklist storingen kunt u de meeste problemen die bij de ELO-BIKE de luxe kunnen optreden, zelf oplossen.

Opmerkingen

- veel problemen kunnen door het kalibreren van het display opgelost worden. Kalibreren gebeurt door het ingedrukt houden van de lichttoets gedurende 6 seconden.
- Verwijder het accublok VOOR de werkzaamheden aan de fiets



Mogelijke storingen

Toetsen werken niet

Accublok plaatsen.

Vervolgens verschijnen er getallen op het display. Wanneer de toetsen daarna nog steeds niet reageren, moet het display worden vervangen.

- Accublok verwijderen
- Deksel van achterkant display verwijderen
- 'Display-data-cable' lostrekken
- Display van het stuur verwijderen
- Nieuw display aanbrengen
- 'Display-data-cable' aansluiten
- Deksel op achterkant display schroeven
- Accublok plaatsen
- Display inschakelen
- Display kalibreren

Display reageert niet

Vergewis u ervan dat het accublok correct in de bagagedrager bevestigd is. De zekering (Fuse) op het accublok controleren.



Vergewis u ervan dat de accu opgeladen is door het accublok op een acculader aan te sluiten. Als de accu is opgeladen, springt de LED van rood op groen. **Als er vervolgens nog steeds niets op het display verschijnt, display vervangen.**

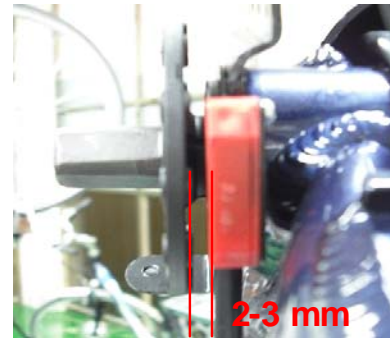
Checklist storingen ELO – BIKE de luxe

Versie 1; juli 2009

De elektrische ondersteuning is niet meer gelijkmatig

Display kalibreren

Wanneer het probleem daarna niet is opgelost, de afstand controleren tussen de RPM-sensor en de magneetschijf op het binnenlager (afstand bedraagt 2-3 mm)



Als de ondersteuning dan nog steeds ongelijkmatig is, RPM-sensor vervangen.

Bij inschakeling van het display probeert de motor te draaien

Steekverbinding met de motor controleren. Als het probleem nog niet is opgelost, moet de motor worden vervangen. Een van de motorsensoren werkt niet naar behoren.

Storingen op het display

Op het display kunnen bij storingen van de fiets storingscodes worden weergegeven. In samenspel met het 'Dynamic Diagnostic System' (DDS) kunnen (bijna) alle problemen worden opgelost.

Error code 1

De snelheidssensor in de motor werkt niet.

Vergewis u ervan dat de stekker van de motorkabel goed op de motor is aangesloten. Deze stekker is voorzien van een drievoudige afdichting ter bescherming tegen vocht en heeft daardoor een zeer hoge weerstand.

Wanneer de motorstekker correct is aangesloten, moet u de steekverbindingen in de controller controleren. Deze kunt u openen door de drie kruiskopschroeven aan de voorkant te verwijderen. Gelieve de 'motor-data-stekker' te controleren.

Het vermoeden van kabelbreuk.

Gebruik een tweede motorkabel van de controller naar de motor. De fiets moet nu ondersteuning hebben.

Als er nog steeds geen ondersteuning is, controller vervangen.

Checklist storingen ELO – BIKE de luxe

Versie 1; juli 2009

Error code 2

Betekent dat een kabel of contact op de TMM4-sensor (sensor op rechter uitvleiende) gebroken is of een andere storing heeft.

- Schakel het display in
- Kalibreer het display

De weergegeven waarde moet tussen 200 en 600 liggen. **Wanneer de waarde daarbuiten ligt, moet de TMM4-sensor worden vervangen.**

Error code 3

Kortsluiting van de TMM4-sensor.

Ga op dezelfde manier te werk als bij error code 2.

Error code 4

De RPM-sensor op het binnenlager werkt niet.

Controleer de afstand tussen de RPM-sensor en de magneetschijf.

- De afstand moet 2-3 mm bedragen
- Reinig de sensor (als deze sterk verontreinigd is) met perslucht

De ondersteuning stopt na 2-3 meter.

Het vermoeden van kabelbreuk.

- **Accu verwijderen**
- Het displaydeksel openen
- 'Display-data-cable' lostrekken
- Voorzichtig de kabelboom verwijderen bij de binnenlagers van de schuine buis
- Vervangende kabel aansluiten

Wanneer de kabel inderdaad de oorzaak van het probleem was, moet de error code nu verdwenen zijn. Als het probleem met de RPM-sensor blijft bestaan, moet de sensor worden vervangen.

Error code 5

De snelheidssensor in de motor is defect.

Ga op dezelfde manier te werk als bij error code 1.

Checklist storingen ELO – BIKE de luxe

Versie 1; juli 2009

Error code 6

Geen ondersteuning

Remschakelaar defect.

Na kalibratie van het display bij defecte remschakelaar verdwijnt error code 6 en kan met de fiets zonder functionerende remschakelaar worden gereden

Bij montage van een nieuwe remschakelaar display kalibreren.

Accusymbool op display knippert

Betekent dat het accublok langere tijd niet goed bevestigd was.

Accu correct plaatsen. Een paar seconden wachten totdat de condensator in de controller opgeladen is, vervolgens display activeren. Accusymbool knippert nu niet meer.

Reikwijdte te gering

- Accublok was niet volledig opgeladen
- Bandenspanning te laag
- Toegestaan totaalgewicht overschreden
- Tegenwind, stijgingen, slecht wegdek

Het moet vermeden worden de schakeling in de montagestandaard te controleren bij geactiveerd display en aangedreven achterwiel. Door het stilstaande voorwiel krijgt de computer geen gegevens van de motorsensoren. Dit heeft tot gevolg dat op het display error code 1 verschijnt. Deze error code wordt gewist door het display te kalibreren met de fiets in rusttoestand. Na montage van het achterwiel **ALTIJD** display kalibreren.

Hartelijk dank voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet,

Rob Albers
Technische dienst